**Ford Kuga – bestseller Forda w Polsce w 2022 roku z silnikiem jak w rajdowej Fieście Rally3, która powstaje w M-Sport Polska**

* W mijającym roku Ford Kuga jest najchętniej wybieranym modelem Forda w Polsce.1
* Przestronne wnętrze, bogate wyposażenie standardowe, atrakcyjna stylistyka oraz oszczędne silniki wyróżniają ten model wśród konkurentów.
* Jedną z wersji silnikowych oferowanych do Kugi jest benzynowa 1,5 l EcoBoost – podobny silnik napędza rajdową Fiestę Rally3, która powstaje w polskim oddziale M-Sportu.

**Warszawa, 3 listopada 2022 roku** – Ford Kuga od lat pozostaje jednym z najlepiej sprzedających się modeli Forda zarówno w Europie, jak i w Polsce. Dziewięć miesięcy roku pozwala już na dość dokładne pierwsze podsumowania preferencji klientów.

We wrześniu bieżącego roku do polskich klientów trafiło 247 sztuk nowych Fordów Kuga, to o blisko 200% więcej niż w analogicznym miesiącu ubiegłego roku. Patrząc na wyniki po trzech kwartałach 2022 roku także można zaobserwować pokaźny wzrost sprzedaży – rzędu blisko 50%. W tym okresie klienci zarejestrowali 3 017 egzemplarzy nowych Fordów Kuga. Model ten cały czas pozostaje najlepiej sprzedającym się samochodem osobowym w gamie Forda w Polsce.1

**Czy rodzinny i przestronny SUV może dzielić silnik z rajdówką?**

Z reguły producenci samochodów szczycą się transferem technologicznym ze świata motorsportu do samochodów produkowanych seryjnie. W wypadku wielokrotnie nagradzanych benzynowych, trzycylindrowych, turbodoładowanych silników z rodziny EcoBoost produkcji Forda jest odwrotnie. Mniejszy, jednolitrowy napędza rajdowe Fiesty Rally4 i Rally5, a większy – 1,5-litrowy – rajdową Fiestę Rally3.

Pierwszy prestiżowy tytuł „International Engine of the Year” za jednostkę napędową EcoBoost Ford zdobył już w 2012 roku. Rok i dwa lata później benzynowy, turbodoładowany silnik o trzech cylindrach i pojemności jedynie 999 cm3 powtórzył ten sukces. Wcześniej żadna inna jednostka napędowa nie zdobyła tego wyróżnienia przez 3 lata z rzędu. Zwycięskie technologie, które debiutowały w tym silniku, Ford zastosował później w większej jednostce napędowej o pojemności 1 498 cm3, ale również trzycylindrowej i turbodoładowanej. W Kudze osiąga ona maksymalną moc 150 KM i współpracuje z 6-biegową przekładnią mechaniczną. Moment obrotowy o maksymalnej wartości 240 Nm jest dostępny w szerokim zakresie obrotów, od 1 600/min do 4 000/min, i trafia do przednich kół. Silnik rajdowej Fiesty Rally3 ma pojemność skokową o 1 cm3 mniejszą, co nie przeszkadza mu osiągać: maksymalnej mocy 235 KM i maksymalnego momentu obrotowego aż 415 Nm, który jest przekazywany na cztery koła.

**Szeroka oferta bogato wyposażonych wersji**

Ford Kuga z silnikiem 1,5 l EcoBoost jest oferowany w czterech wersjach wyposażenia: Titanium, Titanium X, ST-Line i ST-Line X. Średnie zużycie paliwa wynosi 6,6-6,7 l/100 km, co odpowiada emisji CO2 od 150 do 152 g/km. W wersji Titanium użytkownicy otrzymują w standardzie m.in. dwustrefową klimatyzację z automatyczną regulacją temperatury, system centralnego zamka z kluczem elektronicznym, umożlwiającym otwarcie drzwi i uruchomienie pojazdu bez tradycyjnego kluczyka, a także wyposażenie nawiązujące do sportów motorowych – 17-calowe obręcze ze stopów lekkich oraz sportowe fotele z tapicerką materiałową.

Wersja Titanium X jest bogatsza o, między innymi, radioodtwarzacz z nawigacją satelitarną i nagłośnieniem B&O, tempomat z układem regulowanego ograniczania prędkości, system automatycznego sterowania światłami drogowymi, przednią szybę z dodatkową warstwą akustyczną, czujniki parkowania z przodu i z tyłu, dwie końcówki układu wydechowego oraz drzwi bagażnika zamykane i otwierane elektrycznie i bezdotykowo.

Usportowiona wersja ST-Line oferuje m.in. 18-calowe obręcze kół z lekkich stopów, sportowe zawieszenie, pakiet stylizacyjny nadwozia ST-Line, fotele sportowe z tapicerką materiałową, aluminiowe nakładki na pedały oraz dwie chromowane końcówki układu wydechowego. Ponadto podróż umilą radioodtwarzacz z nawigacją satelitarną oraz 12,3-calowy cyfrowy, konfigurowalny wyświetlacz zestawu wskaźników.

Zaś najbogatsza wersja Forda Kugi z silnikiem benzynowym 1,5 l EcoBoost – ST-Line X - oferuje w standardzie dodatkowo m.in. częściowo skórzaną tapicerkę, fotel kierowcy z elektryczną regulacją w 10 kierunkach oraz dodatkowo przyciemniane szyby w tylnej części nadwozia, wycieraczki przedniej szyby sterowane automatycznie z czujnikiem deszczu oraz elektrycznie i bezdotykowo sterowaną pokrywę bagażnika.

Oprócz odmiany z silnikiem 1,5 l EcoBoost Ford Kuga jest dostępny, do wyboru, z sinikiem wysokoprężnym 2.0 EcoBlue o mocy 120 KM, który współpracuje z 8-stopniową przekładnią automatyczną oraz z napędem hybrydowym – z silnikiem 2,5 l o mocy 190 KM i 2,5 l o mocy 225 KM (Plug-in). Co ciekawe w pierwszym półroczu bieżącego roku Ford Kuga z silnikiem hybrydowym Plug-in był najlepiej sprzedającym się w Europie samochodem z tego typu napędem.2 Wszystkie te silniki zapewniają oszczędną jazdę oraz są przyjazne środowisku.

- Patrząc na statystyki sprzedażowe obserwujemy coraz większy udział SUV-ów i crossoverów w naszej całkowitej sprzedaży. Na korzyść tych modeli przemawiają: atrakcyjna stylistyka, skrywająca przestronne i wygodne wnętrze, bogate wyposażenie zapewniające bezpieczeństwo i komfort podróży, oszczędne jednostki napędowe oraz wyższa pozycja za kierownicą, a co za tym idzie lepszy ogląd sytuacji na drodze. Szeroka gama jednostek napędowych od benzynowych, przez Diesla, aż po hybrydę typu Plug-in pozwala każdemu klientowi wybrać samochód najbardziej dopasowany do jego potrzeb – powiedział Attila Szabó, prezes i dyrektor zarządzający Ford Polska.

1 Dane dotyczące sprzedaży pochodzą z raportu PZPM z września 2022 roku.

2 Według danych JATO Dynamics, [www.jato.com](http://www.jato.com)

# # #

***O Ford Motor Company***

*Ford Motor Company (NYSE: F) z centralą w Dearborn w stanie Michigan w USA jest globalną marką, stawiającą sobie za cel pomoc w budowaniu lepszego świata, w którym każda osoba może swobodnie poruszać się i realizować swoje marzenia. Plan wzrostu i tworzenia wartości rynkowej firmy, Ford+, wykorzystuje wypracowane atuty, nowe możliwości i trwałe relacje z klientami dla podniesienia satysfakcji i pogłębienia lojalności tych klientów. Firma opracowuje i dostarcza innowacyjne, cieszące się niesłabnącym zainteresowaniem samochody ciężarowe, pojazdy sportowo-użytkowe, dostawcze i użytkowe marki Ford oraz luksusowe pojazdy marki Lincoln, a także usługi oparte na łączności sieciowej. Ponadto Ford umacnia swoją pozycję lidera w dziedzinie rozwiązań transportowych, w tym systemów autonomicznej jazdy, oraz świadczy usługi finansowe za pośrednictwem Ford Motor Credit Company. Ford zatrudnia około 182 tys. pracowników w zakładach na całym świecie. Więcej informacji na temat Forda, produktów firmy oraz oddziału Ford Credit na stronie corporate.ford.com.*

***Ford of Europe*** *wytwarza, sprzedaje i serwisuje pojazdy marki Ford na 50 indywidualnych rynkach, zatrudniając około 41 tys. pracowników we własnych oddziałach oraz spółkach typu joint venture, łącznie około 55 tys. osób, po uwzględnieniu działalności nieskonsolidowanej. Oprócz spółki Ford Motor Credit Company, usługi firmy Ford of Europe obejmują dział Ford Customer Service Division oraz 14 oddziałów produkcyjnych (10 spółek całkowicie zależnych oraz 4 nieskonsolidowane typu joint venture). Pierwsze samochody marki Ford dotarły do Europy w 1903 roku – w tym samym roku powstała firma Ford Motor Company. Produkcja w Europie ruszyła w roku 1911.*

|  |  |
| --- | --- |
| **Kontakt:** | Mariusz Jasiński |
|  | Ford Polska Sp. z o.o. |
|  | (22) 6086815 |
|  | mjasinsk@ford.com |